BRIEFING

AL'ULA - REFUGE MARATHON

STAGE 04 - 07/01/2026



DISTANCE – DISTANCE - DISTANCIA

TOTAL 479 km



BIVOUAC TC 1

FIRST	05:20

DSS TC 2

FIRST	08:00

CARTE – MAP - MAPA

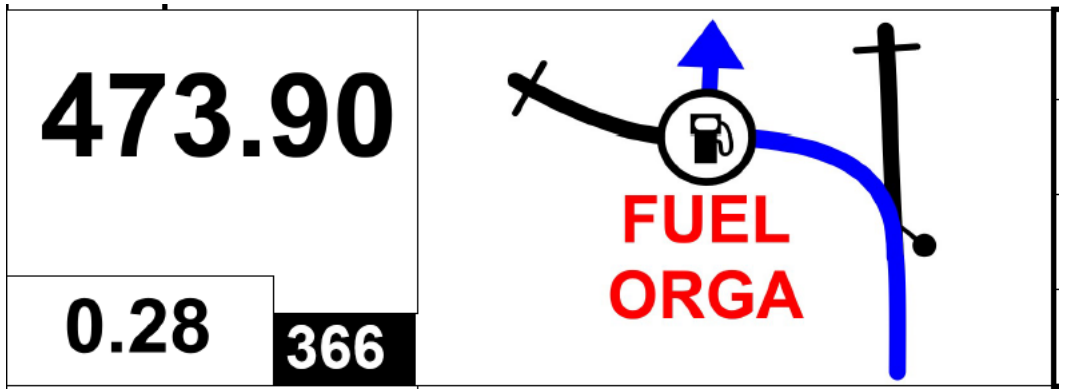


ESSENCE – FUEL - FUEL

- ***LIAISON A***
  - ***KM 166 (last big station) – KM 167 (small station)***

- ***LIAISON B***
  - ***KM 473 (fuel orga – commun DKR)***

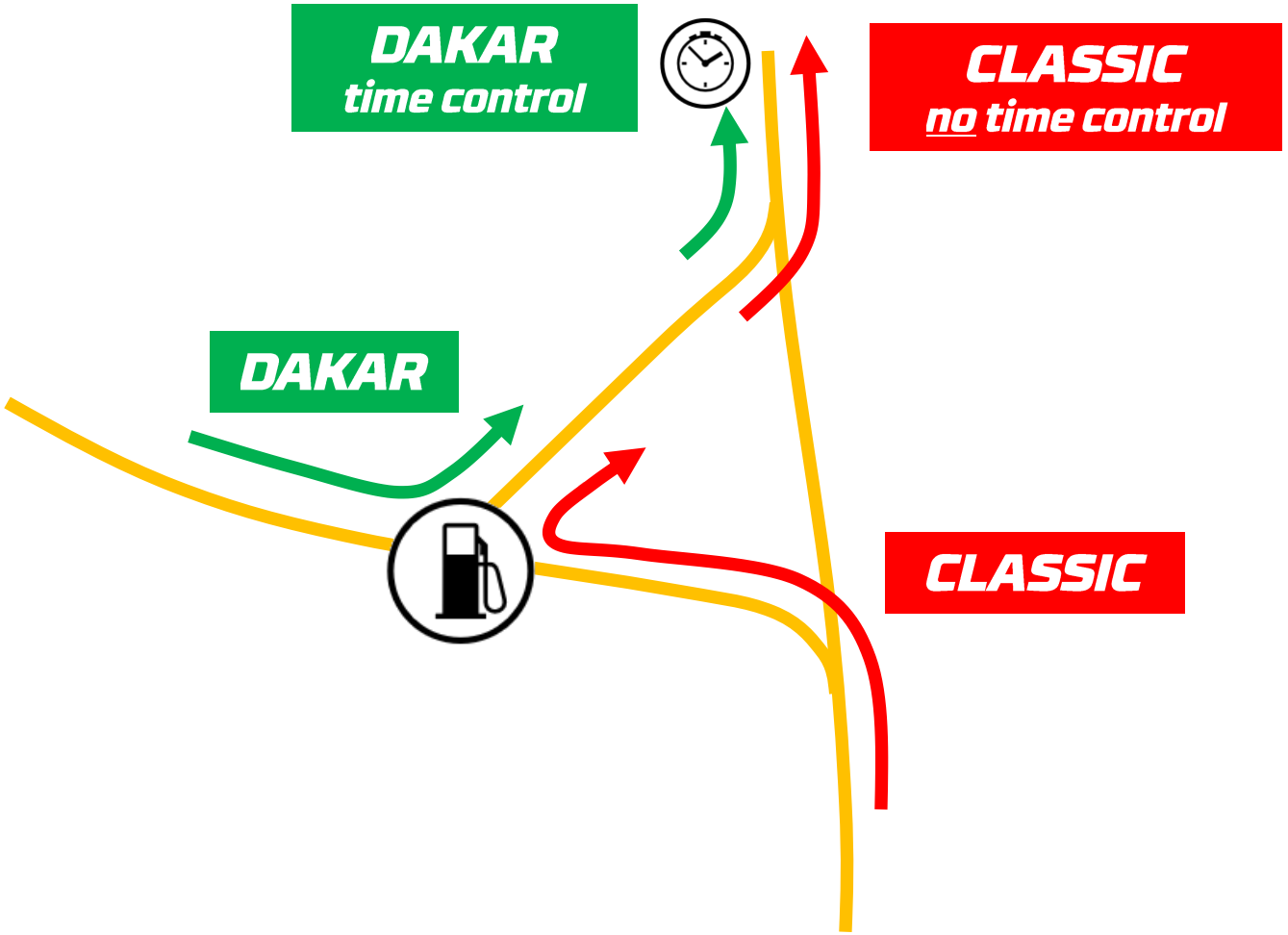
FUEL ORGA



- ***Disponible uniquement à la fin de l'ÉTAPE***
- ***Ignorer le contrôle horaire DAKAR***

- ***Only available at the end of STAGE 04***
- ***Ignore DAKAR Time Control***

- ***Disponible únicamente al final de la ETAPA 04***
- ***Ignonar el control horario DAKAR***



DESCRIPTIF

- **4 RT – 1 NT**
- **Direction bivouac marathon refuge**
- **RT 4.1 : Première partie rocailleuse, suivie de 16 km de piste WRC**
- **Transfert : col très raide en montée en montagne, 1400 mètres d'altitude et DZ/FZ dans le secteur en descente**
- **RT 4.2 : 99 km**
  - **Départ sur une piste WRC**
  - **PK 214,85 : attention en quittant la piste WRC : danger 3, grosse bump !**
  - **Quelques portions communes avec l'ÉTAPE DAKAR 3 : toujours mentionnées dans le roadbook « MVS – NO PCI » et vitesse moyenne basse**



DESCRIPTIF

- *Transfert RT 4.2 > RT 4.3 : piste en mauvais état – CP 1 – traversée d'autoroute*
- *RT 4.3 : 45 km, la plupart du temps sur des pistes rapides alternées avec des sections plus lentes*
- *Transfert RT 4.3 > RT 4.4 : piste rocailleuse et fortement dégradée (temps cible de transfert long)*
- *RT 4.4 :*
  - *pistes sablonneuses lors des premières parties*
  - *deuxième partie sur une grande piste WRC très sinueuse, avec beaucoup de crêtes et de sauts ; prudence ! Beaucoup de notes danger 2 – ralentir*
- *NT 4.5:*
  - *Épreuve de navigation sur sable ; dégonfler les pneus avant CHv*
  - *Pistes pas toujours bien marquées ni visibles*



DESCRIPTION

- *4 RT's – 1 NT*
- *Direction bivouac marathon refuge*
- *RT 4.1 : First rocky part, followed by 16 km WRC track*
- *Transfer: very steep uphill pass in mountain, 1400 meters above sea level and DZ/FZ in downhill sector*
- *RT 4.2: 99 km*
  - *Start on a WRC track*
  - *PK 214,85: attention when leaving the WRC track : danger 3, big bump!*
  - *Some commun tracks with DAKAR STAGE 3: always mentioned in roadbook "MVS – NO PCI" and low average speed*



DESCRIPTION

- *Transfer RT 4.2 > RT 4.3: bad track - CP 1 – highway cross*
- *RT 4.3: 45 km, most of the time on fast tracks alternated with slower sections*
- *Transfer RT 4.3 > RT 4.4: rocky & bad damaged track (large transfer target time)*
- *RT 4.4:*
  - *sandy tracks during first parts*
  - *2nd part on big twisty WRC track with a lot of crests & jumps; take care!*

    A lot of danger 2 notes – slow down
- *NT 4.5*
  - *Sandy navigation test; deflate you tyres before checking in at virtual time control*
  - *Tracks not always well marked & visible*



DESCRIPTIVO

- **4 RT – 1 NT**
- **Dirección bivouac marathon refuge**
- RT 4.1: Primera parte rocosa, seguida de 16 km de pista WRC
- Transfer: paso muy empinado en subida en montaña, 1400 metros sobre el nivel del mar y DZ/FZ en sector de bajada
- RT 4.2: 99 km
  - Inicio en una pista WRC
  - PK 214,85: atención al salir de la pista WRC: peligro 3, ¡gran salto!
  - Algunos tramos comunes con la ETAPA DAKAR 3: siempre indicados en el roadbook como “MVS – NO PCI” y velocidad media baja



DESCRIPTIVO

- *Transfer RT 4.2 > RT 4.3: pista en mal estado – CP 1 – cruce de autopista*
- *RT 4.3: 45 km, la mayor parte del tiempo por pistas rápidas alternadas con secciones más lentas*
- *Transfer RT 4.3 > RT 4.4: pista rocosa y muy deteriorada (tiempo objetivo de enlace largo)*
- *RT 4.4:*
  - *pistas arenosas durante las primeras partes*
  - *segunda parte en una gran pista WRC muy sinuosa, con muchas crestas y saltos; ¡precaución!Muchas notas de peligro 2 – reducir la velocidad*
- *NT 4.5*
  - *Prueba de navegación en arena; desinflar los neumáticos antes del control horario virtual*
  - *Pistas no siempre bien marcadas ni visibles*



POINTS DE VIGILANCE – POINTS OF ATTENTION – PUNTOS DE ATENCIÓN

- ***PK 183-190 (RT 4.1): terrain très endommagé en raison de fortes pluies***
- ***KM 183-190 (RT 4.1): very damaged terrain due to heavy rainfall***
- ***KM 183-190 (RT 4.1): terreno muy dañado debido a las lluvias intensas***

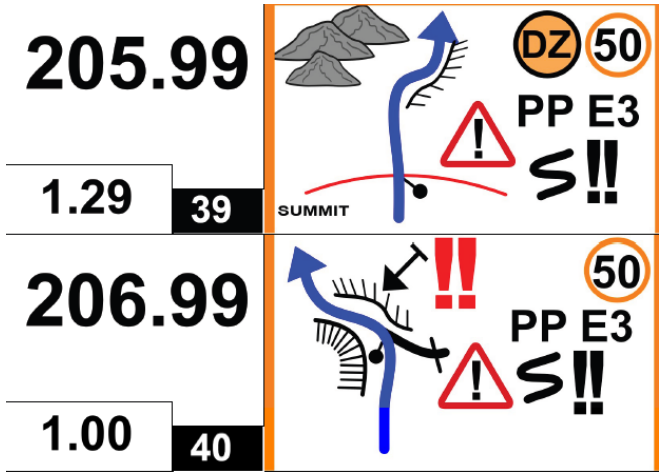
VITESSE MOYENNE – AVERAGE SPEED – VELOCIDAD MEDIA

H2 = H3 = H4

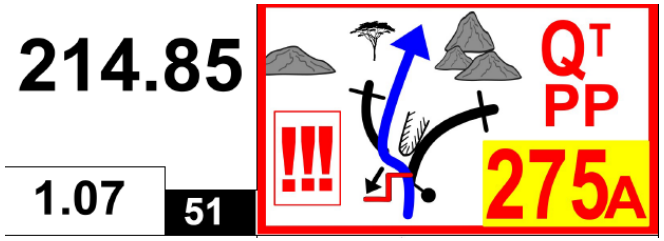
(voir-see-ver « time table »)

IMPORTANT NOTES

RT 4.1 > RT 4.2



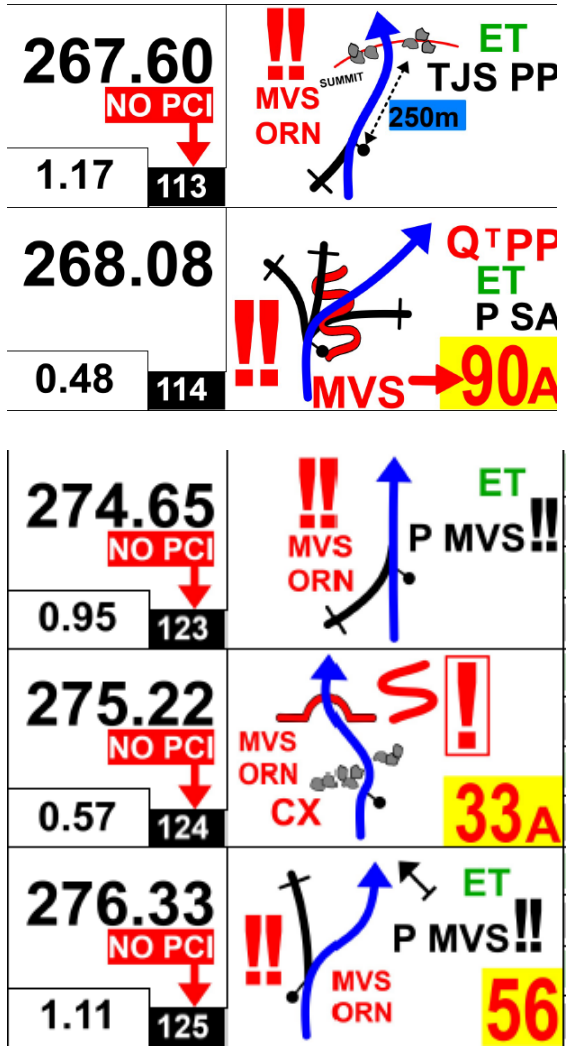
RT 4.2

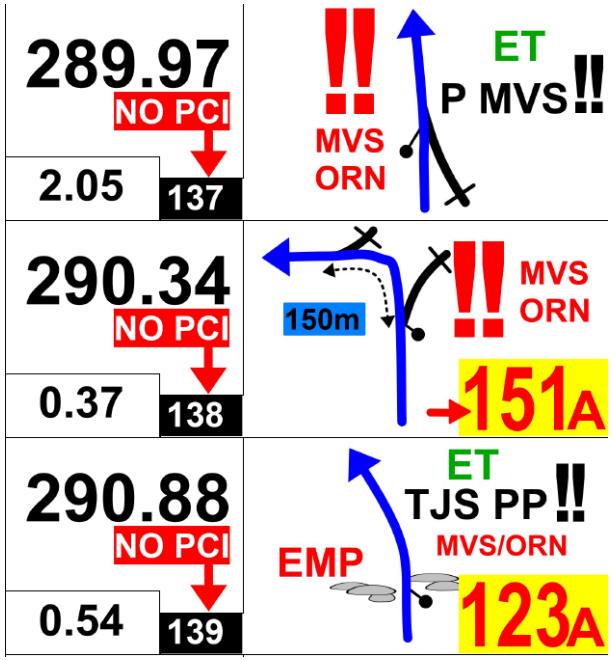


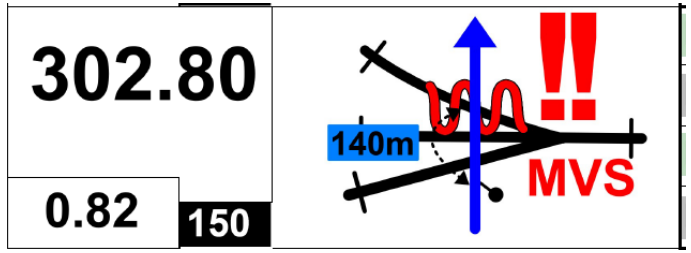


IMPORTANT NOTES

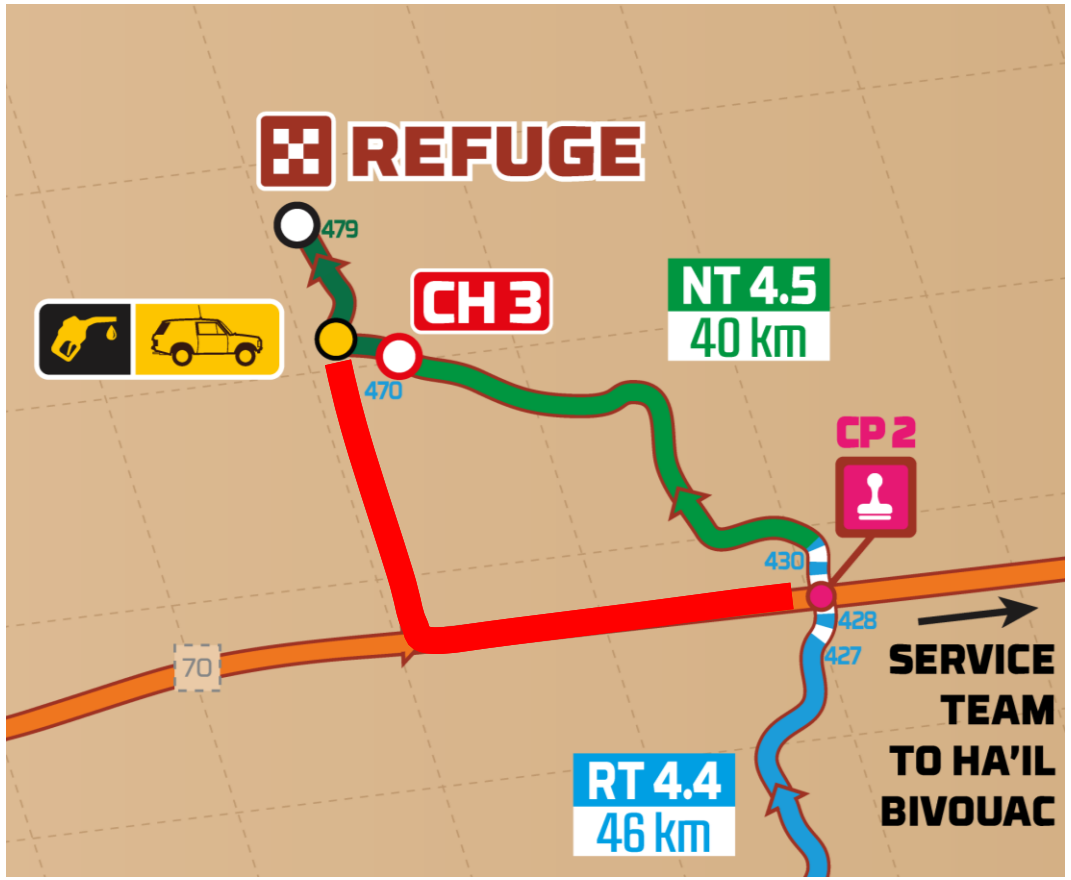
RT 4.2 – commun DAKAR STAGE 3 route







CP 2 > BIVOUAC MARATHON REFUGE



- ***Alternative roadbook CP 2 > Bivouac Marathon refuge on Sportity available***

- ***Roadbook alternatif CP 2 > Bivouac Marathon disponible sur Sportity***

- ***Roadbook alternativo CP 2 > Bivouac Marathon disponible en Sportity***

REFUGE MARATHON STAGE

DAKAR 2026



Zero infrastructure
Limited organizational staff
Rankings at the end of each stage

Basic equipment:
Your Mattress, sleeping bag, tent

Rations and water provide by the organization

The organization will not transport any personal belongings.



No time limit for repairs
Assistance Between competitors only

ROADBOOK STAGE 5



Distribution au CH 4 de l'Étape 04

Hand out at TC 4 of Stage 04

Distribución en el TC 4 de la Etapa 04


DAKAR
2026 - 6TH EDITION
DAKAR CLASSIC
SAUDI ARABIA
HAVE A GREAT STAGE !!!